

# Premie- en voorwaardenwijziging verzekering Harley-Davidson

De definitieve uitkomst

# Achtergrond

- Na uitvoerig overleg zijn Havelaar & van Stolk en Bovemij overeengekomen de voorwaardenaanpassingen deels terug te draaien.
- Hiervoor was helaas wel “wisselgeld” nodig: De collectiviteitskorting wordt aangepast naar 20%. Verzekerden met polissen die in mei 2017 of later verlengd worden voor een nieuw jaar én verzekerden met een wijziging van de motor op een reeds lopende polis krijgen hiermee te maken. Per 1 mei 2018 heeft iedereen dan ook deze aanpassing gehad.
- Vooral de eis dat op elke motor met een verzekerd bedrag boven de €8.000,- een peilzender aangebracht moest worden, was ons (HvS) en onze verzekerden een doorn in het oog. De grens voor een peilzender ligt nu hoger (vanaf €35.000.-) en gaat pas gelden als er een andere Harley bij ons verzekerd wordt.
- Niet alle veranderingen in de voorwaarden zijn dus van de baan, wel de veranderingen die in onze ogen onacceptabel waren.
- Op de volgende dia's leest u hoe onze verzekering eruit komt te zien.

# Premiewijziging

Wat blijft is het nieuwe verhoogde tarief dat vanaf 1 januari 2017 voor iedereen is of zal gaan gelden. Het nieuwe tarief geldt:

- Bij het afsluiten van een nieuwe verzekering.
- Bij de prolongatie per hoofdvervaldatum (zie polis). Dit is de datum in 2017 waarop de verzekering voor een jaar verlengd wordt. Dit staat los van driejarige contracten. Alle verzekerden krijgen dan ook dit jaar met de verhoging te maken of hebben de verhoging al gekregen.
- Bij een poliswijziging, zoals een wijziging van de motor of dekking.
- De verhoging van de WA-premie bedraagt 7,5%
- De verhoging van de (beperkt)cascodekking bedraagt 15%

# Wijzigingen in de voorwaarden

Vanaf 1 januari 2017 zullen/zijn ook de nieuwe polisvoorwaarden voor iedereen gaan gelden. De nieuwe voorwaarden (zijn) gaan gelden:

- Bij het afsluiten van een nieuwe verzekering.
- Bij de prolongatie per hoofdvervaldatum (zie polis). Dit is de datum in 2017 waarop de verzekering voor een jaar verlengd wordt. Dit staat los van driejarige contracten. Alle verzekerden krijgen dan ook met de verhoging te maken.
- Bij een poliswijziging, zoals een wijziging van de motor of een wijziging van de dekking.
- Let op: de beveiligings- en stallingsvoorschriften veranderen hiermee dus niet. Deze nieuwe eisen gaan slechts gelden:
  1. Voor polissen die nieuw afgesloten worden
  2. Als er op een bestaande polis een motorwijziging plaatsvindt

# De nieuw voorwaarden (1)

De aanpassing van de **nieuwwaarderegeling** naar 1 jaar is van de baan. Dit houdt het volgende in:

- De regeling geldt weer voor drie jaar en uitsluitend voor de eerste eigenaar als de motor volledig casco wordt verzekerd.
- De regeling geldt niet als de catalogusprijs inclusief accessoires van de nieuwe motor boven de €45.000,- incl. BTW ligt.
- Ligt de nieuwwaarde hoger, dan kunt u gebruik maken van onze taxatieservice (taxatie op onze kosten als er een driejarige volledig cascoverzekering wordt afgesloten voor de motor).
- Is er sprake van totaalverlies of diefstal binnen de termijn van drie jaar, dan dient de nieuwwaarde slechts aangetoond te worden met een originele aanschafnota van een bij de KvK ingeschreven motorzaak.

# De nieuw voorwaarden (2)

De aanpassing van de **aanschafwaarderegeling** naar 1 jaar is van de baan. De regeling ziet er voortaan als volgt uit:

- De regeling geldt voortaan weer voor 2 jaar en uitsluitend als de motor bij aanschaf niet ouder is dan 7 jaar (voorheen 5 jaar) én de motor volledig casco wordt verzekerd.
- De regeling geldt niet als de catalogusprijs inclusief accessoires van de tweedehands aangeschafte motor boven de €45.000,- incl. BTW ligt.
- Ligt deze waarde hoger, dan kunt u gebruik maken van onze taxatieservice (taxatie op onze kosten als er een driejarige volledig cascoverzekering wordt afgesloten voor de motor).
- Is er sprake van totaalverlies of diefstal binnen de termijn van twee jaar, dan dient de aanschafwaarde slechts aangetoond te worden met een originele aanschafnota van een bij de KvK ingeschreven motorzaak.

# De nieuw voorwaarden (3)

Zeer belangrijk: De **Schadeverzekering voor Opzittenden** verandert bij prolongatie per hoofdvervaldatum in een Schadeverzekering voor zaken van Opzittenden.

- Wij hebben Bovemij tot onze grote spijt niet kunnen overtuigen de aanpassing van deze dekking terug te draaien.
- Alleen schade aan zaken is in de nieuwe situatie nog verzekerd. Letselschade van bestuurder en/of passagier, waarvoor u deze dekking feitelijk meeverzekerd, niet meer!
- Als alternatief biedt Bovemij een Ongevallenverzekering voor Opzittenden à €50,- per jaar die €10.000,- uitkeert bij overlijden of maximaal €50.000,- bij blijvende invaliditeit. Een klein doekje voor het bloeden dus als er letsel is!
- Een ander, beter alternatief dat wij aanbieden is de Schadeverzekering voor Verkeersdeelnemers:
  - Deze verzekering loopt apart van de motorverzekering.
  - Verzekerd bedrag voor motoren is €250.000,-. Voor auto's is dit €1.000.000,-.
  - Geldt voor letselschade, eventueel voor het hele gezin en alle motorrijtuigen, maar ook als iemand als voetganger, fietser, passagier openbaar vervoer/vliegtuig of te water aan het verkeer deelneemt.
  - De premie voor een gezin met één auto en één motor bedraagt op dit moment ongeveer €70,-. Vraag ons naar de mogelijkheden!

# De nieuw voorwaarden (3)

Nog twee andere wijzigingen in de voorwaarden zijn de volgende. Ook hierin hebben wij geen verandering kunnen krijgen.

## **Eigen risico:**

- Blijft €450,- voor de reeds lopende polissen, maar komt niet meer te vervallen bij reparatie bij een samenwerkend schadeherstelbedrijf.
- Pas bij een poliswijziging wordt het nieuwe eigen risico van €500,- van toepassing. Ook deze komt niet meer te vervallen.
- Voor jonge bestuurders (< 24 jaar) die minder dan een jaar in bezit van een motorrijbewijs zijn, geldt een extra eigen risico van €150,-.

## **Bonus/Malus-ladder**

- Met de nieuwe Bonus/Malus-ladder valt men na een schuld schade of niet-verhaalbare schade iets verder terug dan voorheen.
- Op de volgende dia worden de oude en nieuwe ladder beide weergegeven zodat goed zichtbaar is wat de verschillen zijn.



## Bonus/Malus tabel oud en nieuw

Trede	Korting	Terugval 1 schade oud	Terugval 1 schade nieuw	Opmerking
1	-30			
2	-15	1	1	
3	0	1	1	
4	15	2	1	
5	25	3	1	
6	35	3	1	
7	45	4	2	
8	50	5	3	
9	55	5	4	
10	60	6	5	
11	65	7	6	
12	70	8	7	
13	75	9	8	
14	75	10	9	Na trede 13 begint bufferopbouw
15	75	11	10	
16	75	12	11	
17	75	13	12	
18	75	14	13	
19	75	15	14	
20	75	16	15	

# De nieuw voorwaarden (4)

Verder wijzigen de volgende zaken. Ook hierin hebben wij geen verandering kunnen krijgen.

- Accessoires aangeschaft na aanvang van de verzekering waren altijd tot maximaal €1.500,- meeverzekerd als deze (nog) niet in het verzekerd bedrag waren opgenomen. Onder de nieuwe voorwaarden niet meer.
- Voorheen was hulpverlening in het buitenland bij pech, ongeacht de dekking, meeverzekerd. Onder de nieuwe voorwaarden is dit alleen nog het geval bij een volledig cascoverzekering en dan voor motorpech door een mechanisch gebrek.

# De nieuw voorwaarden (5)

Ook de beveiligings- en stallingseisen worden aangepast, maar worden veel soepeler dan eerder door Bovemij bepaald.

- Niet voldoen betekent geen schade-uitkering bij diefstal of joyriding.
- Gelden voor alle Harleys die na 1 januari 2017 verzekerd worden, dus niet voor reeds bij ons verzekerde Harley's!

## **Vereisten bij een verzekerd bedrag tot €35.000,-**

- Het standaard motorslot + een ART-goedgekeurd viersterren slot.

## **Vereisten bij een verzekerd bedrag van €35.000,- of hoger**

- Zie bovenstaand + een SCM/Kiwa-goedgekeurd klasse M2 alarm. Een aan M2 gelijkwaardig fabrieksalarm, wat het fabrieksalarm van Harley-Davidson is, volstaat!
- Hiernaast moet een peilzender worden aangebracht (zie volgende dia's)
- Eigen risico bij diefstal voor deze motoren bedraagt €1.000,-.
- Staat de motor binnen vast aan een ART-goedgekeurd viersterren muur- of vloeranker, dan wordt het eigen risico verlaagd naar €500,-.

# Extra informatie peilzenders

Extra informatie over de peilzenders (verplicht vanaf : €35.000,-)

- Allsetra en Technocon worden aanbevolen door Bovemij.
- Snelle inbouw, eigen voeding, goede opvolging, wereldwijde dekking en geen invloed op aanwezige voertuigelektronica.
- Facturen en overige stukken dienen als bewijs van aanwezigheid en werking van peilzender.
- Terugvindpercentages zijn specifiek voor motoren helaas niet bekend.
- Voor de duidelijkheid: alleen motoren met een verzekerd bedrag van €35.000,- of hoger moeten voorzien worden van een peilzender.

# Extra informatie beveiliging (2)

## Peilzenders van Technocon

- Levert de Mi6, Mi7, Mi8 en Mi9 die allen volstaan voor de verzekering.
- Aanschafprijs varieert van €200,- tot €350,-.
- Minimale levensduur varieert van 3 tot 8 jaar
- Maandabonnement varieert van €8,25 tot €10,- incl. BTW.
- Inbouwkosten niet bekend.

## Peilzender van Allsetra

- Levert de Streamline Tube.
- Aanschaf kost inclusief inbouw op locatie €275,- exclusief BTW.
- Minimale levensduur 10 jaar.
- Maandabonnement kost:
  - bij 1-jarig abonnement €7,95 excl. BTW
  - bij 2-jarig abonnement €6,95 excl. BTW
  - Bij 3-jarig abonnement €5,95 excl. BTW

# Wat blijft zoals het was?

- Onze taxatieservice blijft van kracht!  
Heeft of krijgt u op de verzekering geen nieuwwaarde- of aanschafwaarderegeling (meer) en/ of heeft u geen geldige taxatie (meer) dan komen de kosten van een taxatie door Idex voor onze rekening. Voorwaarde hiervoor is wel dat de motor voor drie jaar volledig casco bij ons wordt verzekerd.
- Voor een rijvaardigheidscertificaat krijgt u nog altijd doorlopend 15% extra korting.
- Motorkleding blijft bij een volledig cascoverzekering meeverzekerd tot een bedrag van €1.000,- per opzittende.
- Voor een driejarig contract krijgt u nog steeds 5% extra korting.
- Zoals u gewend bent krijgt u bij een winterstop (niet rijden van 15 december tot 1 februari) 5% extra korting. Het brand/diefstalrisico blijft in die periode gewoon verzekerd.
- Met 5 schadevrije jaren heeft u al de maximale bonuskorting van 75%
- Schade aan mobiele navigatie blijft gedekt, mits die schade ontstaat bij een ongeval.
- Nieuw: Is reparatie binnen 2 werkdagen niet mogelijk, dan krijgt men:
  - Maximaal 5 dagen vervangend vervoer in NL (€25,- per dag).
  - Maximaal 5 dagen vervangend vervoer buiten NL (€35,- per dag).