

Dutch Lighttown HD Club

Fransebaan 244, Eindhoven

5627 JK, Eindhoven

Tel +31 (0)40-2411944

Internet: www.Dutch-Lighttown-HD-club.nl

KvK Eindhoven V 40 240 650

IBAN/Rekeningnummer: NL89 Rabo 0127.4987.45

BIC: RABONL2U



DLHDC Handleiding - Follow-Up Systeem

2018

Afspraken

- Alle normale verkeersregels gelden.
- Tijdens de rit mag alleen door de “Voorrijder, wegzetter, staarrijder ” een fluorescerend veiligheids hesje gedragen worden.
- Er wordt gereden in **baksteen formatie**, met een onderlinge afstand van ± 5 a 10 meter (afhankelijk van de snelheid. Onderstaande tabel geeft indicatie remafstand aan.
 - 50 km/uur = 14 meter
 - 60 km/uur = 17 meter
 - 70 km/uur = 20 meter
 - 80 km/uur = 23 meter
 - 90 km/uur = 25 meter
 - 100 km/uur = 28 meter
- Je **blijft rijden in je eigen lijn**, dus ook als je voorganger van positie wisselt.
- Bewaar afstand, zodat soepel van 2 lijnen naar 1 Lijn gereden kan worden (op wegen die te smal zijn voor de baksteenformatierijden).
- Gaat iemand voortijdig naar huis dan meldt hij/zij zich af bij de sluitrijder (staarrijder), dit doet hij tijdens de Ride-out, hij/zij wacht op de sluitrijder (staarrijder) en laat dan duidelijk zien dat hij/zij de Ride-out verlaat.
- Gaat iemand aansluiten tijdens een Ride-out dan meldt hij/zij zich aan bij de sluitrijder (staarrijder), dit doet hij tijdens de Ride-out, hij/zij wacht op de sluitrijder (staarrijder) en laat dan duidelijk zien dat hij/zij de aansluit bij de Ride-out en hij/zij sluit aan voor de sluitrijder (staarrijder) zoals een wegwijzer zou doen.
- Snelweg. Het komt weleens voor dat we op een snelweg rijden hier zijn een aantal spelregels van toepassing:
 - Gezien de remafstand niet in de standaard korte (op elkaar) baksteenformatie houdt meer afstand van elkaar (dubbele afstand als normaliter).
 - Als andere bestuurders de snelweg op of af willen maak ruimte zodat dit kan.

- Het inhalen doe dit individueel, niet als blok naar links om dan met zijn alle 10 minuten aan de linkerkant te rijden en zo een andere bestuurder langzaam in te halen.
- Let op. Op de snelweg wordt geen gebruik gemaakt van het wegzet systeem op de afslag zal dus niemand staan. Afslag nummer wordt vooraf en tijdens de briefing doorgegeven.
- Het follow up systeem bepaalt de rij richting en niet de gps-navigatie, d.w.z. als het follow up systeem op een kruising rechts afslaat (er staat iemand die deze richting aangeeft) dan volgen we deze aanwijzing en niet de gps ook als deze iets anders aangeeft.

Follow up systeem

- **Een voorrijder met fluorescerend hesje.** Heeft de route uitgezet en bepaald de route.
- **Een wegzetter met fluorescerend hesje.** Geeft bij verandering van rijrichting (dus niet bij het oversteken van kruisingen) de eerste rijder achter hem/haar aan om vanuit een veilige en goed zichtbare positie aan de kant van de weg alle volgende deelnemers de richting van de de voorrijder te wijzen (wegwijzer). Afbeeldingen 2, 3, 4, 5 en 6
- **Een groep deelnemers,** die allen bij toerbeurt een taak als wegwijzer hebben.
- **Een of twee staarrijder(s) (met fluorescerend hesje(s)).** Altijd de laatste rijder(s) in de groep.

Hoe slaagt follow-up-rijden

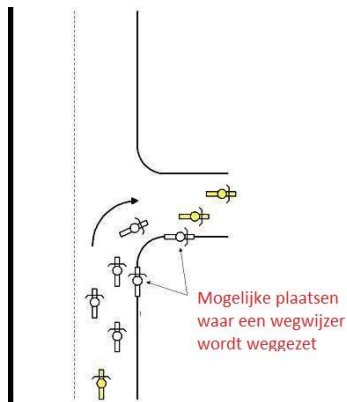
- Volg de instructies van voorrijder, wegzetter en staarrijder(s) altijd op.
- 1^e rijder achter de wegzetter stelt zich na aanwijzing van de wegzetter **veilig en duidelijk** op in de rijrichting
- De wegwijzer zorgt dat hij/zij rijklaar is bij nadering van de staart rijder(s) zodat deze nooit hoeven te wachten.
- Deze wegwijzer gaat pas rijden voor de staarrijder(s) en voegt **niet** ergers midden in de groep in.
- De wegwijzer zal dus soms een tijdje moeten **wachten**, maar weet dat verderop een wegwijzer staat opgesteld.
- **Ga nooit rijden zonder de staarrijder(s) opgewacht te hebben.**

Uitleg situaties

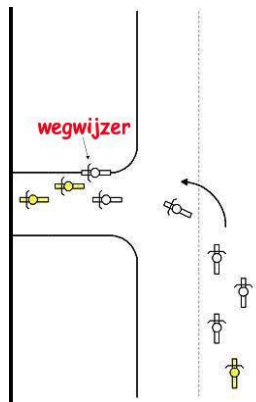
Afbeelding 1



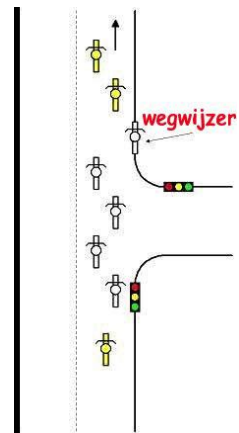
Afbeelding 2



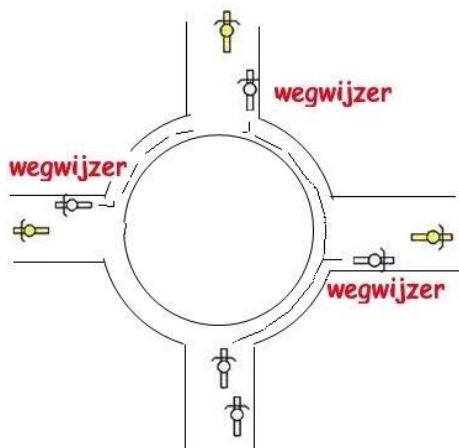
Afbeelding 3



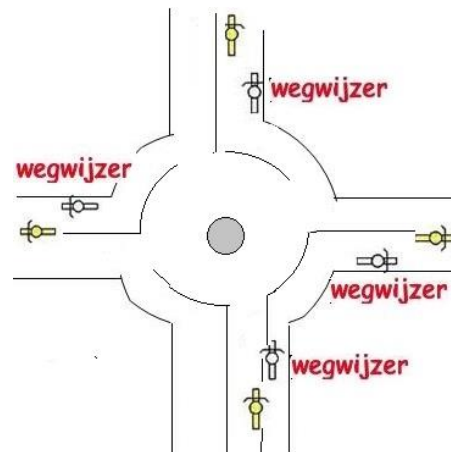
Afbeelding 4



Afbeelding 5 Ronde



Afbeelding 6 Ronde met verhoogde wegscheiding



Veel plezier tijdens de Ride-out en "Save riding"