

# Dutch Lighttown HD Club

Fransbaan 244

5627 JK, Eindhoven

Tel +31 (0)40-2411944

Internet: [www.Dutch-Lighttown-HD-club.nl](http://www.Dutch-Lighttown-HD-club.nl)

KvK Eindhoven V 40 240 650

IBAN/Rekeningnummer: NL89 Rabo 0127.4987.45

BIC: RABONL2U



## Road rules

2018

- De Ride-out wordt gereden volgens het Follow-up systeem.
- Elke Ride-out wordt aangevoerd door een voorrijder, een wegzetter – herkenbaar aan een fluorescerend hesje - en een staartman (laatste man) ook herkenbaar aan een fluorescerend hesje.
- Iedere deelnemer dient zich aan het Follow-up en de geldende verkeersregels te houden.
- De voorrijder geeft tijdig aan de wegzetter aan welke richting hij ingaat.
- De taak van de wegzetter bestaat uit het veilig en duidelijk aangeven waar de eerste achter hem rijdende motor moet gaan staan om de rest van de groep duidelijk te maken waar men naar toe moet.
- Dit doet de wegzetter alleen als er van de doorgaande weg wordt afgeweken ook op elke rotonde wordt bij de afslag iemand weggezet. En bij een rotonde met verhoogde wegscheiding ook voor de rotonde. Met andere woorden als de groep bij een doorgaande weg en of kruispunt rechtdoor gaat zet hij niemand weg, als er wordt afgeslagen, bij een rotonde met verhoogde wegscheiding en bij de afslag van de rotonde geeft de wegzetter aan waar de achter hem rijdende motor moet gaan staan.
- De betreffende rijder dient dan - vanuit een veilige plaats - door middel van het gebruik van zijn knipperlichten, handgebaren, of de richting waarin de zijn motor staat, aan te geven waar de rest van de groep naar toe moet.
- De formatie wordt gesloten door een staarrijder, herkenbaar aan een fluorescerend hesje. Op deze staartman dient de weggezette te allen tijde te wachten en de staartman geeft aan dat de weggezette voor de staartman kan invoegen.
- Tijdens de rit mag alleen door de "Voorrijder, wegzetter, staarrijder " een fluorescerend veiligheids hesje gedragen worden.
- Belangrijk:
  - Daar waar het mogelijk is rijden we in baksteenformatie
  - Tijdens de gehele rit behouden we de ingenomen positie.
  - Indien men de formatie moet verlaten: Meldt hij/zij zich af bij de sluitrijder (staarrijder), dit doet hij tijdens de Ride-out, hij/zij wacht op de sluitrijder (staarrijder) en laat dan duidelijk zien dat hij/zij de Ride-out verlaat.
  - Gaat iemand aansluiten tijdens een Ride-out dan meldt hij/zij zich aan bij de sluitrijder (staarrijder), dit doet hij/zij tijdens de Ride-out, hij/zij wacht op de sluitrijder (staarrijder) en laat dan duidelijk zien dat hij/zij de aansluit bij de Ride-out en hij/zij sluit aan voor de sluitrijder (staarrijder) zoals een wegwijzer zou doen
  - Zorg bij start van de Ride-out altijd voor een volle tank.
  - Controleer verlichting en bandenspanning.
  - Breng geen versierselen aan op je motor die gevaar voor de anderen kunnen opleveren.
  - Tijdens een eendaagse Ride-out mogen geen aanhangers of dergelijke aangekoppeld worden.
  - Bij het onnodig in gevaar brengen van anderen door ondoordacht gedrag zal deze deelnemer door het bestuur aangesproken worden.

- Alcohol tijdens de rit is verboden. Overtreding leidt tot onmiddellijke uitsluiting van de Ride-out.
- Zij, die bij aanvang van de Ride-out aangeven niet akkoord te gaan met deze Road-rules worden van deelname aan deze Ride-out uitgesloten.
- Deelname aan clubactiviteiten vindt plaats op eigen risico.
- Snelweg. Het komt weleens voor dat we op een snelweg rijden hier zijn een aantal spelregels van toepassing:
  - Gezien de remafstand niet in de standaard korte (op elkaar) baksteenformatie houdt meer afstand van elkaar (dubbele afstand als normaliter).
  - Als andere bestuurders de snelweg op of af willen maak ruimte zodat dit kan.
  - Het inhalen doe je individueel, niet als blok naar links om dan met zijn allen 10 minuten aan de linkerkant te rijden en zo een andere bestuurder langzaam in te halen.
  - Let op. Op de snelweg wordt geen gebruik gemaakt van het wegzet systeem op de afslag zal dus niemand staan. Afslag nummer wordt vooraf en tijdens de briefing doorgegeven.

De organisatie en het bestuur kunnen op geen enkele wijze aansprakelijk gesteld worden voor eventueel geleden schade en of verkeersboetes.